

असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं॰ 366] No. 366] नई दिस्ती, बृहस्पिनवार, जून 11, 1998/ज्येष्ठ 21, 1920 NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 11, 1998/JYAISTHA 21, 1920

जल-भूतल परिबहन मंत्रालय

(सङ्गक पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 जून, 1998

का.आ. 505 (अ).— राष्ट्रीय राजमार्ग विधि (संशोधन)अधिनियम, 1997 की धारा उक की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और दिनांक 16 जनवरी, 1998 की अधिसूचना सं. एन.एच.-15013/31/94-पी एल (खंड-III) के अनुसार राष्ट्रीय राजमार्ग-2 के रूप में परिवर्तित सरिखण की घोषण के परिणामस्वरूप केन्द्र सरकार एतद्द्वारा पश्चिम बंगाल राज्य में हुगली नदी पर द्वितीय विवेकानन्द पुल और इसके पहुंच मार्ग ढांचों के निर्माण, रख-रखाव, प्रबंध प्रचालन के सार्वजनिक प्रयोजन के लिए इस अधिसूचना के परिशिष्ट-क में दिए गए संक्षिप्त विवरण के अनुसार ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

भूमि के संबंध में रूचि रखने वाला कोई भी व्यक्ति इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से 21 दिन के भीतर धारा 3 ग की उप-धारा (1) के अधीन इस अधिसूचना में उल्लिखित प्रयोजन के लिए भूमि के उपयोग के संबंध में आपत्ति उठा सकता है।

इस प्रकार की प्रत्येक आपित सक्षम प्राधिकारी के समक्ष लिखित रूप में प्रस्तुत की जाएगी और उसका आधार विनिश्चित किया जाएगा तथा सक्षम प्राधिकारी आपितकर्त्ता को व्यक्तिगत रूप से अथवा किसी वकील द्वारा सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और ऐसी आपितियों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी कोई और जांच पड़ताल, यदि कोई हो, जिसे मक्षम प्राधिकारी उचित समझे, आदेश द्वारा अनुमित देगा अथवा अनुमित नहीं देगा।

धारा 3म (1) की उप-धारा के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा दिया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

राष्ट्रीय राजभार्ग विधि (संशोधन) अधिनियम, 1997 की धारा 3क

की उप-धारा (2) के अनुसार प्रस्तावित मार्ग स्थल के भीतर आने वाली

ढांचा रहित अथवा ढांचा सहित भूमि का संक्षिप्त विवरण।

परिशिष्ट-क के अनुसार

[फा. सं. 15013/31/94-पी एल]

ए.डी. नारायण महा निदेशक (सङ्क विकास) एवं

अपर सचिव

परिशिष्ट-क

राष्ट्रीय राजमार्ग-2, पश्चिम बंगाल में द्वितीय विवेकानन्द पुल और इसके पहुंच मार्गों के प्रस्तावित मार्ग-स्थल के भीतर आने वाली ढांचा सहित/ढांचा रहित निजी भूमि का संक्षिप्त विवरण।

्र (रा.रा. विधि) (संशोधन) (अधिनियम, 1997 की धारा 3 के की उप-धारा (2) के तहत)

	डैग झं	तियन सं.	पूरा क्षेत्र	यो एल और एर	न आर	प्रस्तावित आ	धग्रहण/स्वामित्व	परिवर्तन
सं.	पुरानी	नई	(एकड़)	रिकार्ड के अनुस	गर भूमि	·		
				का वर्गीकरण		ने लिए		क्षेत्र (एकड़)
1.	2. 3.	4.	5.	6.		7.		8.
 राज्य	- पश्चिम खंगाल, वि	जला-हावड़ा		·			<u> </u>	
थाना	– बल्ली, मौजा-बत	ल्ली, जे.एल	14, शीट-2					
1.	1020 1499	0	0.420	किनारा		भाग		0.0150
2.	1021 1538	0	0.130	किनारा		भाग		0.0900
3.	1448 7167	0	17.000	सुना		भाग		2.7500
4.	1449 7115	0	10.550	सुना		भाग		1.3800
5.	1659 3446	0	Q.1800	किमारा		पूर्ण		0.1800
6.	1662 2162	0	0.070	वास्तु		भाग		0.0250
7.	1682 7167	O	6.250	शाली		भाग		4.0500
— राज्य	- पश्चिम बंगाल, f	 जिलाहावड़ा						
थाना	– बल्ली, मौजा-ब	स्ली, जे.एस.~1	14, शीट4					
1.	2920 7167	0	17.6500	सुना		भाग		0.1000
2.	2904 7167	0	0.4900	किनारा		भाग		0.0815
राज्य	- पश्चिम बं गाल, 1	 जिला-हावड़ा			- 			
थाना	– बल्ली, मौजा-ब	ल्ली, जे.एल 1	14, शीट-10					
1.	8602	1990		0	0.2790	वास्तु	भाग	0.0010
2.	8603	1991		0	0.2080	वास्तु	भाग	0.1620
	8603 8604	1991 1992		0	0.2080 0.0670	वास्तु उद् वास्तु	भाग भाग	0.1620 0.0150
3.						•		
3. 4.	8604	1 99 2		0	0.0670	उद्वास्तु	भाग	0.0150
3. 4. 5.	8604 8609	1992 3532		0	0.0670 0.0310	उद्वास्तु वास्तु	भाग पूर्ण	0.0150 0.0310
3. 4. 5. 6.	8604 8609 8610	1992 3532 3532		0 0 0	0.0670 0.0310 0.5100	उद्वास्तु थास्तु किनारा	भाग पूर्ण भाग	0.0150 0.0310 0.1400
3. 4. 5. 6.	8604 8609 8610 8611	1992 3532 3532 3532	-	0 0 0	0.0670 0.0310 0.5100 0.0100	उद्वास्तु वास्तु किनारा वास्तु	भाग पूर्ण भाग पूर्ण	0.0150 0.0310 0.1400 0.0100
3. 4. 5. 6. 7. •	8604 8609 8610 8611 8612	1992 3532 3532 3532 5373	-	0 0 0 0 0	0.0670 0.0310 0.5100 0.0100 0.0930	उद्वास्तु वास्तु किनारा वास्तु उद्वास्तु	भाग 'पूर्ण भाग 'पूर्ण 'पूर्ण	0.0150 0.0310 0.1400 0.0100 0.0930
3. 4. 5. 6. 7. • 8. 9.	8604 8609 8610 8611 8612 8613	1992 3532 3532 3532 5373 5373		0 0 0 0 0	0.0670 0.0310 0.5100 0.0100 0.0930 0.1360	उद्वास्तु वास्तु किनारा वास्तु उद्वास्तु वास्तु	भाग पूर्ण भाग पूर्ण पूर्ण पूर्ण	0.0150 0.0310 0.1400 0.0100 0.0930 0.1360
3. 4. 5. 6. 7. • 8. 9.	8604 8609 8610 8611 8612 8613	1992 3532 3532 3532 5373 5373 7113		0 0 0 0 0	0.0670 0.0310 0.5100 0.0100 0.0930 0.1360 0.1590	उद्वास्तु वास्तु किनारा वास्तु उद्वास्तु वास्तु कास्तु	भाग पूर्ण भाग पूर्ण पूर्ण पूर्ण पूर्ण	0.0150 0.0310 0.1400 0.0100 0.0930 0.1360 0.1590
3. 4. 5. 6. 7. 9. 10.	8604 8609 8610 8611 8612 8613 8616 8617	1992 3532 3532 3532 5373 5373 7113 3579	-	0 0 0 0 0 0	0.0670 0.0310 0.5100 0.0100 0.0930 0.1360 0.1590 0.0540	उद्वास्तु वास्तु किनारा वास्तु उद्वास्तु वास्सु किनारा किनारा	भाग पूर्ण भाग पूर्ण पूर्ण पूर्ण पूर्ण	0.0150 0.0310 0.1400 0.0100 0.0930 0.1360 0.1590
3. 4. 5. 6. 7. • 8. 9. 10.	8604 8609 8610 8611 8612 8613 8616 8617	1992 3532 3532 3532 5373 5373 7113 3579 3579		0 0 0 0 0 0	0.0670 0.0310 0.5100 0.0100 0.0930 0.1360 0.1590 0.0540	उद्वारतु वास्तु किनारा वास्तु उद्वास्तु वास्सु किनारा वास्सु	भाग पूर्ण पूर्ण पूर्ण पूर्ण पूर्ण पूर्ण	0.0150 0.0310 0.1400 0.0100 0.0930 0.1360 0.1590 0.0540
2. 3. 4. 5. 6. 7. • 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14.	8604 8609 8610 8611 8612 8613 8616 8617 8618 8619	1992 3532 3532 3532 5373 5373 7113 3579 3579		0 0 0 0 0 0 0	0.0670 0.0310 0.5100 0.0100 0.0930 0.1360 0.1590 0.0540 0.0240	उद्वास्तु वास्तु किनारा वास्तु उद्वास्तु वास्तु किनारा किनारा वास्सु जास्तु	भाग पूर्ण पूर्ण पूर्ण पूर्ण पूर्ण पूर्ण पूर्ण भाग	0.0150 0.0310 0.1400 0.0100 0.0930 0.1360 0.1590 0.0540 0.0240

1.	9357	2113,2115	0	J.2960	तालाब	आंशिक	0.0100
		2081, 9396					
2.	9359	3049	0	0.1980	तालाब	आंशिक	0.0750
3.	9360	3052	0	0.0940	वास्तु	आंशिक	0.0840
4.	9361	3042	0	0.0540	वास्तु,	पूर्ण	0.0540
5.	9364	3043	0	0.0710	वास्तु	पूर्ण	0.0710
6.	9389	3046	0	0.0960	उद् वास्तु	आंशिक	0.0035
7.	9391	5092	0	0.0550	ग ঙ্ৱা	आंशिक	0.0480
8.	9392	5092	0	0.0930	बग ी वा	आंशिक	0.0200
9.	9393	6428	0 .	0.1810	वास्त्	आंशिक	0.0700
10.	9394	6583	0	0.0850	वास्तु	पूर्ण	0.0850
11.	9395	6497	0	0.0500	वास्तु	पूर्ण	0.0500
12.	9396	6379	0	0.0970	वास्तु	आंशिक	0.0950
13.	9397	6379	0	0.0330	वास्तु	आंशिक	0.0050
14.	9398	6379	0	0.0810	गङ्ढा	आंशिक	0.0655
15.	9399	5092	0	0.1590	किनारा	पूर्ण	0.1590

4		THE	[Part II—Sec. 3(ii)				
I	2	3	4	5	6	7 ·	8
16.	9402	2114	0	0.0570	किनारा	आंशिक	0.0030
17.	9403	2018,2115	0	0.0670	गङ्खा	आंशिक	0.0030
18.	9411	2113	0	0.1290	वास्तु	आंशिक	0.0026
19 .	9412	2112	0	0.0980	वास्तु .	आं शिक	0.0350
2 0.	9413	211 <i>\$</i>	0	0.0100	लैटरिन	पूर्ण	0.0100
2 1.	9415	3720	0	0.2110	वास्तु	पूर्ण	0.2110
22.	9416	4104	0	0.0140	रास्ता	पूर्ण	0.014
23.	9417	4104	0	0.0130	उ द्वास्तु	पूर्ण	0.0136
24.	9418	4104	0	0.0620	वास्तु	पूर्ण	0.0620
25.	9421	4104	0	0.0390	वास्तु	पूर्ण	0,0390
26.	9422	4104	0	0.0160	वास्तु	पूर्ण	0.0160
2 7.	9423	4104	0	0.0350	वास्तु	पूर्ण	0.0350
28.	9424	4104	0	0.0240	वास्तु	आंशिक	0.0150
29.	9425	2636	0	0.0240	बगीचा	आंशिक	0.0076
3 0.	9426	3646	0	0.1110	वास्तु	पूर्ण	0.111
31.	9427	3617	0	0.1570	पास्तु	आंशिक	0.1130
32.	9428	3398	0	0.0120	भीता	आंशिक	0.0056
33.	9430	3398 3617	0	0.0050	शाली रास्ता	आंशिक	0.0002
34.	9432	3398	0	0.0520	वास्तु	आंशिक	0.0260
3 5.	9433	2636	0	0.1090	वास्तु	आंशिक	0.0460
36.	9434	3625	0	0.2370	वास्तु	आंशिक	0.076
3 7.	9435	396 8	0	0.1330	चास्तु	आंशिक	0.032
38.	9436	4034	0	0.1210	वास्तु	आंशिक	0.028
3 9.	9437	3932	0	0.1100	वास्तु	आंशिक	0.0370
40.	9438	3 625, 3 932	0	0.0320	रास्ता (गली)/	आंशिक	0.0070
		4034, 4050			माली		
41.	9523	4104	0	0.0310	वास्तु	पूर्ण	0.0310
42.	9524	4034	0	0.0410	वास्तु	आंशिक	0.0210
		जिला—हावका					
लिस	स्टेशन—बल्ली,	मौजा-बल्ली, जे. एल14,	, शीट-15				
1.	10401	4013	٥	0.2400 ~	वास्तु	- आंशिक	0.176
2.	10402	645	0	0.0880	वास्तु	आंशिक	0.078
٠.	10413	1 986	0	0.0110	रास्ता	आंशिक	0.009
	10414	1986	0	0.1560	वास्तु —	आंशिक	0.024
S.	10416	1986	0	0.0880	वास्तु	आंशिक	0.045

3. 3005

4. 3006

1932

1932

1067

1067

फैक्टरी

फैक्टरी

0.3750

0.0294

आंशिक

आंशिक

0.1680

0.0290

THE CAMPETER	OF INDIA · EXTE	ACDENTABLE
THE GAZELLE	OF INDIA 'EXTR	CAURDINARY

[Part II—Sec. 3(ii)]

		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
1	2	3	4	5	6	7	8
5.	3007	1932	1067	0.0587	फैक्टरी	पूर्ण	0.0587
6.	3009	758	437	0.3046	बगीचा	आंशिक	0.0071
7.	3010	1932	1067	0.0962	फैक्टरी	पूर्ण	0.0962
8.	3011	1932	1067	0.1162	फैक्टरी	पूर्ण	0.1162
9.	3012	1 93 2	1067	0.1482	फैक्टरी	पूर्ण	0.1482
10.	3013	751	432	0.0231	फैक्टरी	पूर्ण	0.0231
11.	3014	1932	1067	0.0948	फैक्टरी	पूर्ण	0.0948
12.	3016	1067	o	0.0225	फैक्टरी	पूर्ण	0.0225
13.	3017	263	263	0.0253	किनारा	पूर्ण	0.0253
14.	3018	263	159	0.1546	अगीचा	पूर्ण	0,1546
15.	3019	263	0	0.4175	तालाब	पूर्ण	0.4175
16.	3020	760	439	0.2719	किनारा	आंशिक	0.1584
17.	3021	536	291	0.0831	गङ्खा	पूर् ण	0.0831
18.	3022	536	29 1	0.1787	बगीचा	आंशिक	0.0763
19.	3027	157, 141 156	73, 66, 72	0.3325	बगीचा	आंशिक	0.3054
2 0.	3028	63,64	38, 39	0,3325	झील	आंशिक	0.0112
2].	3054	740	426	0.2946	किनारा	पूर्ण	0.2946
22.	3056	379	232	0.1506	तालाब	पूर्ण	0.1506
	3057	379	232	0.4740	किनारा	पूर्ण	0.4740
24.	3062	23	15	0.7192	बगीचा	आंशिक	0.4787
25,	3064	29	409	0.0160	किनारा	पूर्ण	0,0160
26.	3069	709	409	0.0018	किनारा	पूर्ण	0.018
27.	3070	709	409	0.0062	किनारा	पूर्ण	0.0062
28.	3073	759	0	0.4325	बगीचा	आंशिक	0.4070
	3074	261,262	157 1 5 8	0.3850	वगीचा	पूर्ण	0.3850
3 0.	3075	264	160	0.3500	बास्तु	पूर्ण	0,3500
31.	3077	157, 141, 156	73, 66, 72	0.3875	बगीचा	आंशिक	0.2191
32.	3078	264	160	0.4112	बगीचा	पूर्ण	0.4112
33.	3079	759	438	0.2010	झील	आंशिक	0.0672
34.	3080	261, 262	157, 158	0.1050	झील	पूर्ण	0.1050
3Ś,	3081	157, 141, 156	73, 66, 72	0.3390	झील	आंशिक	0.2252
	3082	63, 64	38, 39	0.2312	वास्तु	आंशिक	0.0539
	3083	1523	o	0.0125	फैक्टरी	पूर्ण	0.0125
	3085	1932	o	0.0010	फैक्टरी	पूर्ण	0.0010
	3091	1932	1067	0.1388	फैक्टरी	- आंशिक	0.0962

राज्य-पश्चिम बंगाल, जिला-24-परगना (उत्तर)

पुलिस स्टेशन-वेलगढ़िया, मौजा--दक्षिणेश्वर, जे एल-4, शीस-10

1 2	3	4	5	6	7	8
1. 1950	814	0	3.6000	रेल रोड़	आंशिक	1.1331
2. 1 99 5	1641	1098	0.5200	तालाब	पूर्ण	0.5200

[भाग II—	खण्ड 3(ii)]	भारत का	राजपत्र : असाधारण			7
1 2	3 ·	4	5	6	7	8
3. 2024	1935	87	0.7200	स्कूल	पूर्ण	0.7200
4. 202	5 1073	1067	10.1000	किमा रा	आंशिक	3.0190
5. 3227	7 1641	1098	0.5500	बास्तु	पूर्ण	0.5500
6. 322	3 1641	1098	0.1600	तालाब किनारा	पूर्ण	0.1600
7. 3229	9 1935	87	0.2800	बास्तु	पूर्ण	0.2800
8. 3230	1932	1067	0.4200	बास्तु	पूर्ण	0.4200
9. 323	1 1932	1067	0.3800	स्कूल	पूर्ण	0.3800
10. 3232	2 1934	1380	14.0000	किनारा	आंशिक	12.3499
11. 3245	5 1932	1067	0.0100	্ঞাল	पूर्ण	0.0100
12. 3248	3 1934	1380	2.2500	किनारा	पूर्ण	2.2500
(।ज्य पश्चि	वम बंगाल, जिला—24-परगमा (उर	π)				
पुलिस स्टेश	नबारहन गर, मौजाबन्हुगली, जे	। एल-6, शीट−1				
1 2	3	,4	5	· 6	7	8
1. 28	1169 1768	0	17.3000	शास्त्री	आंशिक	-2.2171
2. 29	1169 1768	0	2.8700	बगीचा	आंशिक	0.6977
3. 30	1	0	0.3500	सङ्क	आंशिक	0.0253
4. 31	1769	o	0.1500	सङ्क	पूर्ण	0.1500
5. 32	1768	0	0.9300	किनारा	पूर्ण	0.9300
6. 33	1768	0	0.0400	किनारा	पूर्ण	0.0400
7. 34	1769	o _.	0.0400	सङ्क	पूर्ण	0.0400
8. 654	1580	0	2.5000	बास्तु	आंशिक	0.3395
9. 655	1580	0	3.0000	धास्तु	आंशिक	0.7235
10 (7)	_	_				

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (Roads Wing) NOTIFICATION

0.3300

आंशिक

0.0730

10. 656

1

New Delhi, the 11th June, 1998

S.O. 505 (E).—In exercise of powers conferred by sub-section of section 3A of the National Highways Laws, 1997, and consequent upon declaration of the changed alignment as National Highways—2 in terms of Notification No. NH-15013/31/94-Pl. (Vol. III) dated 16th January, 1998, the Central Government hereby declares its intention to acquire such lands, brief description of which has been given in appendix—a of this Notification, for the public purpose of building, maintenance, management operation of second Vivekananda Bridge across River Hooghly along with its approach structures in the State of West Bengal.

Any person interested in the land may within 21 days from the date of publication of this Notification, raise objection on the use of the land for the purpose of building mentioned in this Notification, under sub-section (I) of Section 3C.

Every such objection shall be made to the competent authority in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner and may, after hearing of such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objection.

Any order made by the competent authority under sub-section 2 of the section 3C(I) shall be final.

Brief description of land with or without Structures falling within the proposed Right of way in terms of Sub-Section (2) of Section 3A of National Highways Laws (Amendment) Act, 1997.

As per Appendix-A

[No. RW/NH-15013/31/94-PL.]

A. D. NARAIN, Director General (Road Development)

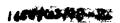
& Addl. Secy.

APPENDIX = A to NOTIFICATION No.....

BRIEF DESCRIPTION OF PRIVATE LAND WITH/WITHOUT STRUCTURE FALLING WITHIN PROPOSED RIGHT OF WAY OF SECOND VIVEKANANDA BRIDGE & ITS APPROACHES IN NATIONAL HIGHWAY-2, WEST BENGAL

(Vide Sub-Section (2) of Section 3A of NH Laws (Amendment) Act, 1997)

Sl. Deg		Khat	ian No.	Full	land classifica	ation	Acquisiton/ A	lienation	
No.	No.	Öld	New	Area	as per BL & 1	LR	proposed		
				(Acre)	Record		For		Arca
							,		(Acre)
1	2	3	4	5	6		7		8
		st Bengal, D							
Poli	ce Stati	on—Bally,	MouzaB	ally, J.L.—	14, Sheet—?				
1.	1020	1499	0	0.420	DANGA		Part		0.0150
2.	1021	1538	0	0.130	DANGA		Part		0,0900
3.	1448	7167	0	17.000	SUNA		Part		2.7500
4.	1449	7115	0	10.550	SUNA		Part		1.3800
5 .	1659	3446	0	0.1800	DANGA		. Full		0.1800
6.	1662	2162	0	0.070	BASTU		Part ·		0.0250
7.	1682	7167	0	6.250	SHALI		Part		4.0500
		st Bengal, D			14, Shcet4				
1.		7167	0	17.6500	SUNA	,	Part		0,1000
2.		7167	0	0.4900	DANGA .		Part		0.0815
State	eWes	st Bengal, D	istrict—Ho	wrah					
Poli	ce Stati	on—Bally,	MouzaB	ally, J.L.—	14, Sheet—10				
1.	8602			-					
			1990		0	0.2790	BASTU	Part	0.0010
2.	8603				0	0.2790 0.2080	BASTU BASTU	Part Part	0.0010
			1990						
3.	8603		1990 1991		o	0.2080	BASTU	Part	0.1620
3. 4.	8603 8604		1990 1991 1992		o o	0.2080 0.0670	BA S TU UDBASTU	Part Part	0.1620 0.0150
3. 4. 5.	8603 8604 8609		1990 1991 1992 3532		0 0 0	0.2080 0.0670 0.0310	BASTU UDBASTU BASTU	Part Part Full	0.1620 0.0150 0.0310
3. 4. 5. 6.	8603 8604 8609 8610		1990 1991 1992 3532 3532		0 0 0	0.2080 0.0670 0.0310 0.5100	BASTU UDBASTU BASTU DANGA	Part Part Full Part	0.1620 0.0150 0.0310 0.1400
3. 4. 5. 6.	8603 8604 8609 8610 8611		1990 1991 1992 3532 3532 3532 5373		0 0 0 0	0.2080 0.0670 0.0310 0.5100 0.0100	BASTU UDBASTU BASTU DANGA BASTU	Part Part Full Part Full	0.1620 0.0150 0.0310 0.1400 0.0100
3. 4. 5. 6. 7	8603 8604 8609 8610 8611 8612		1990 1991 1992 3532 3532 3532 5373		0 0 0 0 0	0.2080 0.0670 0.0310 0.5100 0.0100 0.0930	BASTU UDBASTU BASTU DANGA BASTU UDBASTU BASTU	Part Part Full Part Full Full	0.1620 0.0150 0.0310 0.1400 0.0100
2. 3. 4. 5. 6. 7 8. 9.	8603 8604 8609 8610 8611		1990 1991 1992 3532 3532 3532 5373		0 0 0 0 0 0	0.2080 0.0670 0.0310 0.5100 0.0100 0.0930 0.1360	BASTU UDBASTU BASTU DANGA BASTU UDBASTU	Part Part Full Part Full Full	0.1620 0.0150 0.0310 0.1400 0.0100 0.0930 0.1360



face a rain and a second	· PHE	GAZETTE OF	INDIA: EXTRAC	RDINARY	[Part II—	-Sec. 3(ii)]
1 2	3	4	5	6	7	8
10 7411	2113	0	0.1290	BASTU	Part	0,0026
19 9412	2112	0	0,0980	BASTU	Part	0.0350
23. 9413	2115	0	-0.0100	LATRINE	Full	0.0100
21. 9415	3720 *	0	- 0.2110 ···	BASTU	Rull	0.2110
22. 9414	4104	0	0.0140	PATH	Pull	0.0140
23 9417	4104	0	0.0130	UDBASTU	Full	0.0130
24. 9418	4104,	O _.	0.0620	BASTU	Full	0.0620
25. 4.11	4104	0	0.0390	BASTU	Full	0.0390
2. 162"	4104 -	0	0,0160	BASTU	Full	0.0160
27 2423	4104	0	0.0350	BASTU	Poli	0.0950
43 7+4+	4104	o [°]	0.0240	BASTU	Part	0.0150
47 THE	2636	0	0.0240	BASTU	Part	0.0076
July 1969	3646	o	0.1110	BASTU	Full	0.1110
-31. 9:127	3617	0	1.1570	BASTU	Part	0.1920
32, 9428	3398	0	0.0120	BHITA	Part	0.0050
33 7430	3398 3	٥	0.0050	SHALL PATH	Part	0.0002
84 00 T/A	3398	Q.	0.0520	BASTU	Part	0.0260
्रिक्र, लक्ष	26,36	0 -	0.1090	BASTU	Pari	0.0450
36. 9434	3625	0	0.2370	BASTU	Part	0.0760
Or 5435	3968	0	0.1330	BASTU	Part	0.0320
36 ×655	4034	0 '	0.1210	BASTU	Part	0.0285
39 9 mg	3932	· O	0.1100	BASTU	Part	0.0370
40. 9438	3625, 3932	0	0.0320	PATH(Gali)/	Peint	0.0070
	4034, 4050			DRAIN	· .	٠,
41. 9523	4104	0	0.0310	BASTU	Full	0.0310
#7 (NEX)	. 4034	0	0.0410	BASTU	Part	0.0210
	(, District—Howrah A. Mouza—Bally, J.L.	14 Sheet	15			
2	3	4	5	6	7	8
1 1040	4013	0 -	0.2400	BASTU	Part	0.1760
7 1940	645	0	0.0880	BASTU	Part	0,0780
2 10413	1986	o	0.0110	PATH	Part	0.0095
4. 10414	1986	o	0.1560	BASTU	Part	0.0240
5. 10416	.1986	0	0.0880	BASTU	Part	0.0450
6. 10417	2310	0	0.1340	BASTU	Part	0,1290
7. 19416	2310	.0 .	0.0590	BASTU >	Part	0.0058
8 10420	5371	o	0.0730	BASTU	Part	0.0730
9. 10421	2990	0	0 (1630	BAGAN	Part	0.0110
10. 10423	2990	0	0.1190	DOBA	Part	0.0247
13. 10424	2990	Ó	0,0450	BAGAN	· Part	0.0436
12. 10425	2990,3841	0	0.0640	BASTU	Fuil	0.0640
13. 10426	3855	0	0.0870	BASTU	Part	0.0571
14. 10427	2990	0	0.0960	BASTU	Part	0.0603
15. 10428	2990	0	0.1200	BASTU T	Part	0.0711
16. 10429	2990 ·	0	0.0460	DANGA	Part	0.0300
-			,	<u>.</u>		• ,
1) 1C431	5366	C .	0.4180	BASTU	Part	0.2180

10 - 00 - 00 - 10 - 00

11.1	II—खण्ड 3(ii)]						
1	2	3	4	5	6	7	8
18.	10432	5366	0	0.0990	DANGA	Part	وّر ه.0
19.	10483	71 17	0	0.0110	\$11 OP	Pent	0.00
20.	10437	5366	0	0.0520	BASTU	Full	0.053
21.	10438	5368	o	0,0450	BASTU	Part	0.033
22.	10439	5367	o	0.0530	BASTU	Part	0.027
23.	10441	4266	0	0.0070	BASTU	Part	0.003
24.	104 5 6	2122	0	0.0570	BA ST U	Part	0.00
25.	10457	2122	0	0.0740	BASTU	Part	0.060
26.	10459	1959	0	0,0440	BASTU	Part	0.002
27.	10855	2310	0	0.0490	BASTU	Full	0.049
28.	10856	5371	0	0.0180	UDBASTU	Full	0.018
29.	108 57	5 67 1	0	0.0420	BA S/T U	Pull	o. 042
3 0.	10850	5866	0	0.0550	BASTU	Part	0.045
31.	10907	53.71	0	0.0210 -	DANGA	Full	0.02/1
	10910	5371	0	0,0100	DANGA	Full	0.010
		, District 24 Parganas (1	North)				
	_	gharia, Mouza—Daksh		Sheet—7			
	2	3	4	5	6	7	
<u></u>	1825	814	1	14.9200	BASTU	Part	2.78
atc		, District 24 Parganas (1 gharia, Mouza—Dakshi 3		Sheet—7	6	. 7	
tate	e Station—Belg	gharia, Mouza—Daksh	ineswar, J.L.—4,	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
tate olic	e Station—Bel	gharia, Mouza—Dakshi 3	ineswar, J.L.—4,	5			
ate olic 1	e Station—Belg	gharia, Mouza—Daksh 3 814	ineswar, J.L.—4, 4	5 0.5767	RAILROAD	Fill	ö. 5%
late olic 1	2 3001 3008	gharia, Mouza—Dakshi 3 814 1932	1 1067	5 0.5767 0.2469	RAILROAD FACTORY	Pull Pull	0.1946
1 1. 2.	2 3001 3008 3005	gharia, Mouza—Dakshi 3 814 1932 1932	1 1067 1067	5 0.5767 0.2469 0.3750	RAILROAD FACTORY FACTORY	Full Full Part	0. 976 0.146 0.168
1 1. 2. 3.	e Station—Belg 2 3001 3008 3005 3006	gharia, Mouza—Dakshi 3 814 1932 1932 1932	1 1 1067 1067 1067	5 0.5767 0.2469 0.3750 0.0294	RAILROAD FACTORY FACTORY FACTORY	Pull Pull Part Part	0.976 0.146 0.168 0.029
1 1. 2. 3. 4.	2 3001 3008 3005 3006 3007	gharia, Mouza—Dakshi 3 814 1932 1932 1932 1932	1 1067 1067 1067 1067 1067	5 0.5767 0.2469 0.3750 0.0294 0.0587	RAILROAD FACTORY FACTORY FACTORY	Full Full Part Papt Full	0.976 0.1146 0.168 0.029 0.058
1 1. 2. 3. 4. 5.	2 3001 3008 3006 3007 3009	gharia, Mouza—Dakshi 3 814 1932 1932 1932 1932 758	1 1067 1067 1067 1067 1067 437	5 0.5767 0.2469 0.3750 0.0294 0.0587 0.3046	RAILROAD FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY GARDEN	Full Full Part Part Full Part	0.976 0.1768 0.029 0.038 0.038
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7.	e Station—Belg 2 3001 3008 3005 3006 3007 3009 3010	gharia, Mouza—Dakshi 3 814 1932 1932 1932 1932 758	1 1067 1067 487 1067	5 0.5767 0.2469 0.3750 0.0294 0.0587 0.3046 0.0962	RAILROAD FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY GARDEN FACTORY	Full Port Part Part Full Part Full	0.976 0.146 0.168 0.056 0.056 0.056
1 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7.	e Station—Belg 2 3001 3003 3005 3006 3007 3009 3010 3011	gharia, Mouza—Dakshi 3 814 1932 1932 1932 1932 758 1932	1 1067 1067 1067 1067 1067 1067 1067 106	5 0.5767 0.2469 0.3750 0.0294 0.0587 0.3046 0.0962 0.1162	RAILROAD FACTORY FACTORY FACTORY GARDEN FACTORY FACTORY	Full Port Part Part Full Part Full Part Full	0.976 0.146 0.029 0.039 0.036 0.036 0.036
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	e Station—Belg 2 3001 3008 3005 3006 3007 3009 3010 3011 3012	gharia, Mouza—Dakshi 3 814 1932 1932 1932 1932 758 1932 1932 1932	1 1067 1067 1067 1067 1067 1067 1067 106	5 0.5767 0.2469 0.3750 0.0294 0.0587 0.3046 0.0962 0.1162 0.1482	RAILROAD FACTORY FACTORY FACTORY GARDEN FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY	Full Port Part Full Part Full Part Full Full	0.976 0.1768 0.029 0.056 0.007 0.096 0.148
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.	e Station—Belg 2 3001 3008 3005 3006 3007 3009 3010 3011 3012 3013	gharia, Mouza—Dakshi 3 814 1932 1932 1932 1932 758 1932	1 1067 1067 1067 1067 1067 1067 1067 106	5 0.5767 0.2469 0.3750 0.0294 0.0587 0.3046 0.0962 0.1162	RAILROAD FACTORY FACTORY FACTORY GARDEN FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY	Full Port Part Full Part Full Full Full Full	0.936 0.148 0.058 0.056 0.056 0.148 0.023
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11.	e Station—Belg 2 3001 3008 3005 3006 3007 3009 3010 3011 3012	gharia, Mouza—Dakshi 3 814 1932 1932 1932 1932 758 1932 1932 1932 751	1 1067 1067 1067 1067 1067 1067 1067 106	5 0.5767 0.2469 0.3750 0.0294 0.0587 0.3046 0.0962 0.1162 0.1482 0.0231	RAILROAD FACTORY FACTORY FACTORY GARDEN FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY	Full Port Part Full Part Full Full Full Full Full	0.946 0.146 0.056 0.056 0.096 0.148 0.023 0.094
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	e Station—Belg 2 3001 3003 3005 3006 3007 3009 3010 3011 3012 3013 3014	gharia, Mouza—Dakshi 3 814 1932 1932 1932 758 1932 1932 1932 751 1932	1 1067 1067 1067 1067 1067 1067 1067 106	5 0.5767 0.2469 0.3750 0.0294 0.0587 0.3046 0.0962 0.1162 0.1482 0.0231 0.0948	RAILROAD FACTORY FACTORY FACTORY GARDEN FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY	Full Port Part Full Part Full Full Full Full Full	0.976 0.148 0.029 0.058 0.007 0.096 0.148 0.023 0.094
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13.	e Station—Belg 2 3001 3008 3005 3006 3007 3009 3010 3011 3012 3013 3014 3016	gharia, Mouza—Dakshi 3 814 1932 1932 1932 1932 758 1932 1932 751 1932 1067	1 1067 1067 1067 1067 1067 1067 1067 106	5 0.5767 0.2469 0.3750 0.0294 0.0587 0.3046 0.0962 0.1162 0.1482 0.0231 0.0948 0.0925	RAILROAD FACTORY FACTORY FACTORY GARDEN FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY	Full Port Part Full Part Full Full Full Full Full	0.976 0.168 0.029 0.036 0.037 0.036 0.148 0.023 0.094 0.002
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14.	e Station—Belg 2 3001 3008 3005 3006 3007 3009 3010 3011 3012 3013 3014 3016 3017	gharia, Mouza—Dakshi 3 814 1932 1932 1932 1932 758 1932 1932 1932 751 1932 1067 263	1 1067 1067 1067 1067 1067 1067 1067 106	5 0.5767 0.2469 0.3750 0.0294 0.0587 0.3046 0.0962 0.1162 0.1482 0.0231 0.0948 0.0925	RAILROAD FACTORY FACTORY FACTORY GARDEN FACTORY DANGA	Full Port Part Full Part Full Full Full Full Full Full Full	0.976 0.148 0.058 0.056 0.007 0.056 0.148 0.023 0.094 0.002
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15.	e Station—Belg 2 3001 3003 3005 3006 3007 3009 3010 3011 3012 3013 3014 3016 3017 3018	gharia, Mouza—Dakshi 3 814 1932 1932 1932 1932 758 1932 1932 1932 1932 1932 1932 1932 263	1 1067 1067 1067 1067 1067 1067 1067 106	5 0.5767 0.2469 0.3750 0.0294 0.0587 0.3046 0.0962 0.1162 0.1482 0.0231 0.0948 0.0925 0.0253 0.1546	RAILROAD FACTORY FACTORY FACTORY GARDEN FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY GARDEN	Full Port Part Full Part Full Full Full Full Full Full Full Ful	0.936 0.148 0.056 0.056 0.056 0.148 0.023 0.094 0.062 0.153
1 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16.	e Station—Belg 2 3001 3008 3005 3006 3007 3009 3010 3011 3012 3013 3014 3016 3017 3018 3019	gharia, Mouza—Dakshi 3 814 1932 1932 1932 1932 758 1932 1932 751 1932 751 1932 1067 263 263	1 1067 1067 1067 1067 1067 1067 1067 106	5 0.5767 0.2469 0.3750 0.0294 0.0587 0.3046 0.0962 0.1162 0.1482 0.0231 0.0948 0.0225 0.0253 0.1546 0.4175	RAILROAD FACTORY FACTORY FACTORY GARDEN FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY GARDEN POND	Full Port Part Part Full Part Full Full Full Full Full Full Full Ful	0.936 0.168 0.020 0.036 0.037 0.036 0.148 0.023 0.094 0.032 0.032 0.417 0.158
1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17.	e Station—Belg 2 3001 3008 3005 3006 3007 3009 3010 3011 3012 3013 3014 3016 3017 3018 3019 3020	gharia, Mouza—Dakshi 3 814 1932 1932 1932 1932 758 1932 1932 1932 751 1932 1067 263 263 263	1 1067 1067 1067 1067 1067 1067 1067 106	5 0.5767 0.2469 0.3750 0.0294 0.0587 0.3046 0.0962 0.1162 0.1482 0.0231 0.0948 0.0925 0.0925 0.0263 0.1546 0.4175 0.2719	RAILROAD FACTORY FACTORY FACTORY GARDEN FACTORY DANGA GARDEN POND DANGA	Full Port Part Part Full Part Full Full Full Full Full Full Full Ful	0.996 0.148 0.058 0.056 0.096 0.148 0.023 0.094 0.082 0.098 0.156 0.098
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18.	e Station—Belg 2 3001 3008 3005 3006 3007 3009 3010 3011 3012 3013 3014 3016 3017 3018 3019 3020 3021	gharia, Mouza—Dakshi 3 814 1932 1932 1932 1932 758 1932 1932 1932 1932 1932 1067 263 263 263 263 760 536	1 1067 1067 1067 1067 1067 1067 1067 106	5 0.5767 0.2469 0.3750 0.0294 0.0587 0.3046 0.0962 0.1162 0.1482 0.0231 0.0948 0.0225 0.0253 0.1546 0.4175 0.2719 0.0831	RAILROAD FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY GARDEN FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY DANGA GARDEN POND DANGA DOBA	Full Port Part Full Part Full Full Full Full Full Full Full Ful	0.976 0.148 0.058 0.056 0.077 0.056 0.148 0.023 0.094 0.012 0.095 0.158 0.095 0.158
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19.	e Station—Belg 2 3001 3008 3005 3006 3007 3009 3010 3011 3012 3013 3014 3016 3017 3018 3019 3020 3021 3022	gharia, Mouza—Dakshi 3 814 1932 1932 1932 758 1932 758 1932 1932 1932 1932 1667 263 263 263 760 536 536	1 1067 1067 1067 1067 1067 1067 1067 106	5 0.5767 0.2469 0.3750 0.0294 0.0587 0.3046 0.0962 0.1162 0.1482 0.0231 0.0948 0.0225 0.0253 0.1546 0.4175 0.2719 0.0831 0.1767	RAILROAD FACTORY FACTORY FACTORY GARDEN FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY DANGA GARDEN DOBA GARDEN	Full Port Part Part Full Part Full Full Full Full Full Full Full Ful	0.976 0.168 0.058 0.007 0.096 0.148 0.023 0.094 0.082 0.158 0.098 0.099 0.158
1 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.	e Station—Belg 2 3001 3008 3005 3006 3007 3009 3010 3011 3012 3013 3014 3016 3017 3018 3019 3020 3021 3022 3027	gharia, Mouza—Dakshi 3 814 1932 1932 1932 1932 758 1932 1932 751 1932 751 1932 1067 263 263 263 263 536 536 536	1 1067 1067 1067 1067 1067 1067 1067 106	5 0.5767 0.2469 0.3750 0.0294 0.0587 0.3046 0.0962 0.1162 0.1482 0.0231 0.0948 0.0225 0.0253 0.1546 0.4175 0.2719 0.0831 0.1767 0.3325	RAILROAD FACTORY FACTORY FACTORY GARDEN FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY DANGA GARDEN POND DANGA DOBA GARDEN GARDEN	Full Port Part Part Full Part Full Full Full Full Full Full Full Ful	0.976 0.168 0.058 0.057 0.056 0.148 0.023 0.094 0.085 0.158 0.098 0.098 0.098
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21.	e Station—Belg 2 3001 3008 3005 3006 3007 3009 3010 3011 3012 3013 3014 3016 3017 3018 3019 3020 3021 3022 3027 3028	gharia, Mouza—Dakshi 3 814 1932 1932 1932 1932 758 1932 1932 751 1932 1067 263 263 263 263 760 536 536 157, 141, 156 63, 64	1 1067 1067 1067 1067 1067 1067 1067 106	5 0.5767 0.2469 0.3750 0.0294 0.0587 0.3046 0.0962 0.1162 0.1482 0.0231 0.0948 0.0225 0.0253 0.1546 0.4175 0.2719 0.0831 0.1767 0.3325	RAILROAD FACTORY FACTORY FACTORY GARDEN FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY FACTORY DANGA GARDEN POND DANGA DOBA GARDEN GARDEN GARDEN IMBEL	Pull Port Part Full Part Full Full Full Full Full Full Full Ful	0.976 0.169 0.058 0.007 0.096 0.148 0.023 0.094 0.062 0.095 0.154 0.095 0.157 0.095 0.095 0.095

4	h -v ·	THE	GAZETTE OF IN	DIA: EXTRAO	RDINARY	PART II—Sec. 3(iii		
I _	2	3	4	5	6	7	8	
24.	3062	23	15	0.7192	GARDEN	Part	0.4787	
25.	3064	29	409	0.0160	DANGA	Full	0.0160	
26.	3069	709	409	0.0018	DANGA	Full	0.0010	
27.	3070	709	409	0.0062	DANGA	Pull	0.0062	
28.	3073	7 59	o	0.4326	GARDEN	Part	0.4070	
2 9 .	3074	261,262	1 57, 158	0.2850	GARDEN	Full	0.3850	
30.	3075	264	160	0:3500	BASTU	Full	0.3500	
3 1.		1 57 , 141, 156	73, 66, 72	0.3875	GARDEN	Part	0.2191	
32.		264	160	0.4112	GARDEN	Full	0.4112	
	3079	759	438	0.2010	JHEEL	Part	0.0672	
34.	1	261, 262	157, 158	0.1050	JHEEL 	Pull -	0.1050	
35.	3081	1 97 , 141, 156	73, 66, 72	0.3590	AHEEL	Part	0.2252	
36.	3002	65, 64	38, 39	0.2812	BASTU	Part	0.0110	
37.	3083	1533	0	0.0125	FACTORY	Full	0.0325	
38.	3095	1 932	0	0.0010	FACTORY	Full	0,0010	
	3091 West Benge	1932 al, District— 24-Pargana	1067	0.1388	FACTORY	Part	0.0962	
	_	ii, District— 24-rangand Igharia, Mouza—Daksh		Sheet—10				
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	1950	814	0	3.6000	RAILROAD	Part	1.1331	
2.	1995	1641	1098	0.5200	POND	Full	0.5200	
3.	2024	1935	87	0.7200	S CĤOOL	Puil	0.7200	
4.	N'_14	1073	1067	10.000	DANGA	Part	3.0190	
5.	4	1641	1098	0.5500	BASTU	Full	0.5500	
	3228	1641	1098	0.1600	PUKURPAR	Full	0.1600	
7.		1 9 35	87	0.2800	BASTU	. Full	0.2800	
, 8.		1932	1067	0.4200	BASTU	Full	0.4300	
	3230	1 93 2	1067	0.3800	SCHOOL	Full	0.3800	
	3232	1 93 4	1380	14.0000	DANGA			
						Part	12.3499	
	3245	1 98 2	10 6 7	0.0100	KHAL	Fuil	0.0100	
	3248	1 99 4	1380	2,2500	DANGA	Poll	2.2500	
	-	al, District— 24-Pargana Irahanagar, Mouza—Ba		Sheet—1				
1		3	-4	5	6	7	8	
	28	1469, 1768		17.3000	SHALI	Part	2.2171	
	29	1169, 1768	0	2.8700	GARDEN	Part	0.6977	
	30	1	0	0.3500	ROAD	Part	0.0253	
	31	1 769	0	0.1500	ROAD	Full	0.1500	
	32	1768	0	0,9300	DANGA	Full	0.9300	
6.		1768	0	0,0400	DANGA	Full	0.0400	
	34	1769	0	0.0400	ROAD	Full	0.0400	
	5 4 6≨4	1580	0	2.5000	ROAD	Part	0.3395	
	655	1580	0	3.0000	BASTU	Part	0.7295	
	656	1	0	0.3300	ROAD	Part	0.0730	
IV.	ρυ φ	1	v	0.3300	WOND	ran	0.0730	

Printed by the Manager, Govt. of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064 and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054 — 1998